



אחלקת תכנון והנדסה

יום חמישי 14 ינואר 2016
ד"שבת/תשע"ו
13/2016 ועדת תמרור

פרוטוקול ישיבת ועדת תנועה מס' 1 מתאריך 13.1.2016

מוזמנים: יו"ר הוועדה אלון שוסטר, עופר המר- קצין בטיחות רכב

נוכחים: אלכס רבין- יועץ תנועה לשער הנגב
אילן אזוט- יועץ תנועה ומדידות מטעם הקיבוץ
אדר' דניאל סנרמן- מהנדס המועצה
דבי קציר- רכזת רשות תמרור

להלן הנושא שהובא לדיון בוועדת תמרור שהוצעו / הומלצו לתיקון

1. **מעונות סטודנטים גבים**- תכנית הסדרי תנועה

ע"פ הנחיית ועדת תכנון ובנייה "נגב מערבי", תקן החנייה מאושר ובהתאם לתקנות יש להוסיף 20 מקומות חנייה, במגרש למוסדות ציבור מול מעונות הסטודנטים.

- א. אין לשנות את תנוחת הכבישים הקיימים המאפשרים נגישות למכללה וללא מעקפים, השינויים הגאומטריים שישתנו, הכניסות לחנייה המזרחית ולחנייה המסחרית.
- ב. בתכנית המפורטת (תב"ע) ישונה שטח למוסדות ציבור לזכות דרך להמשך כביש מס' 2 עד חיבורו לחנייה הקיימת ופנייה למכללה, הכול בהתאם לסיכום ישיבה מ 11.9.2014.
- ג. לתכנית הבינוי : אילן אזוט, מודיע שהכניסה למעונות סטודנטים היא רק מדרום וממזרח
הכניסה ממערב מיועדת לנכים וכביש תפעולי בלבד, שיש מחסום בכניסה אליו.
כמו כן מסביר, שהנושא נבדק ומכיוון שמהמכללה מסרו שיש קשר יש לאפשר בידוק, לא ניתן לפתוח את הגדר.
אילן מוסיף ומוסר, שהשצ"פ שבכביש 4, בשונה ממה שסוכם בעבר, יהיה מקום לכניסה למעונות סטודנטים.
- ד. הכניסה לחנייה הציבורית תתבצע מכביש 4 ויציאה לכביש מס' 2 .
- ה. תוצג טבלת איון חניות לפי שלבים וגם כך את התכנית לחניות.
- ו. המגרש הציבורי יוצג כחנייה עם ערוגות בהתאם לסכמה קונסטרוקטיבית ראשונית של מבנה ציבורי שיבנה מעליהן בעתיד.
- ז. תפורט טבלת חניות נגישות וייבדק נושא תמרור רכב תפעולי וכיבוי אש.



אחלקת תכנון והנדסה

- ח. תשופר גאומטריה של כניסה לכביש מס' 4 לכיוון המסחר.
- ט. יתוכננו ערוגות ברוחב של 1.30 מר', כל 5 - 7 מקומות חנייה להפיכת החנייה, לחנייה מיוערת.
- י. יתוכננו ערוגות ברוחב של 1.30 מר', כל 5 - 7 מקומות חנייה להפיכת החנייה, לחנייה מיוערת.
- יא. ייבדק ויוטמע (הידרנטים) ברזי כיבוי ותאורה בחנייה.
- יב. תצורף חו"ד של יועץ נגישות או חתימה על התכנית.
- יג. נתיבי נסיעה בכביש מס' 2, יופרדו עם איי תנועה בנויה.
- יד. בכביש מס' 2 יבוצע מעבר הולכי רגל מוגבה רחב היקף, ברוח מיתון תנועה.
- טו. במעגל תנועה תבוצע הנמכת אבן שפה, ויצירת עטרה (שתאפשר במידת הצורך רדיוס סיבוב נוח יותר)
- טז. האבן שפה התוחם את מגרש מעונות הסטודנטים יתואם למצב קיים כדי להקטין עלויות ביצוע.
- יז. יבחן הצורך בשער הכניסה לשטח תפעולי, כהגדרתו של יועץ התנועה.
- יח. המועצה מבקשת לבחון קיום השער ממספר היבטים:
- שומר שימנע המתנה שעלולה לפגוע את רצף הנסיעה למכללה.
 - המועצה ממליצה לאפשר ברצף הליכת רגל ממעונות סטודנטים למכללה ולמתחם המסחר, וביטול גדר המונע את רצף ההליכה הרצוי.
 - חלופה זאת יש לתאם עם אנשי בטחון של המכללה.
 - במידה והשער יישאר, יש לשנות את מקומו ולהרחיקו מהעיקול, לא פחות מ 20 מטר.
- יט. במגרש מסחרי, מסוף העקומה יותקן בולם רכב.
- כ. יש לתקן את רדיוס הכניסה לחנייה מצומת כניסה, כביש מס' 4.
- כא. יש לתת הסבר ולהראות תפקוד שלהם לחניות מס' 107-112 כולל נתיבי הליכה אל תוך המבנים, למובילי תנועה.
- במידה ותוגש התכנית מתוקנת ולפני הפגישה שתתקיים ב 27.1.2015, הישיבה תהפוך לרשות תמרור, אשר נביא לאישור.

יבחן רוחב המדרכה והרצף על כביש מס' 4.

מומלץ לקיים ישיבה בהשתתפות עורך הבקשה אדר' ערן מבל ומהנדס המועצה מוקדם ככל האפשר.

בברכה,

אדר' דניאל סנרמן
מהנדס המועצה

העתק: אלון שוסטר - ראש המועצה
עודד פלוט - מנכ"ל המועצה
למתכננים ונציגי הישובים.
לנוכחים