



י"ח אב תשע"ו
22 אוגוסט 2016
(ו. הנהלה) – 1-2

סיכום ישיבת ועדת ההנהלה וכספים מס' 5/16
מיום 21.8.16

אלון שוסטר	-	ראש המועצה, יו"ר הועדה	נוכחים:
יצחק אמיתי (חקל"ה)	-	חבר הועדה	
יוסי קרן	-	חבר הועדה	
איציק חסון	-	חבר הועדה	
אופיר ליבשטיין	-	חבר הועדה	חסר:
עודד פלוט	-	מנכ"ל המועצה	משקיפים:
שמעון קרן צבי	-	גזבר המועצה	

סדר היום:

1. כח אדם.
2. מו"מ עם שטראוס לגבי ספיר-טק - עדכון.
3. ועדת אד-הוק לבחינת טבלת האיזון – עדכון.
4. מדיניות בחירת רכבי ליסינג - נראות מול כדאיות כלכלית.
5. קרן קולנוע – דיון ראשוני.
6. שונות.



פירוט הסעיפים

1. כח אדם:

א. מכרזים - עדכון

עודד: מציג מספר עדכונים לגבי הערכות מחודשת על בסיס החלטות שהתקבלו. המהלכים מביאים לחיסכון משמעותי בעלויות ההעסקה וממשיכים במגמת צמצום מצבת כלי הרכב הצמודים.

(1) מנהלת מש"א

במכרז לניהול מש"א נבחרה יפעת לוצקי זאבי, שנמצאה מאוד מתאימה למסגרת התפקיד שהוגדרה. לצרכי התפקיד ועל בסיס רמת השכר ב"שוק", החליטה ההנה"פ להקצות לה רכב צמוד, שיועבר אליה מהדוברת.

(2) דוברת, ארכיון

המודל המעודכן שהוגדר למשרת הדוברת (הכולל צמצום משמעותי בתנאי השכר וביטול הרכב הצמוד) הקשה עלינו במכרז. למרות זאת, אותרה מועמדת מתאימה, ובימים אלו אנו משלימים את הליכי בחירתה. כזכור, היא תשמש גם כעורכת העיתון. לגבי הארכיון – במכרז פנימי נבחרה נגה גולסט, ששמשה עד היום כמנהלת היחידה לעסקים ב-70% משרה. המשרה הכוללת של נגה לשני התפקידים תעמוד סה"כ על 90%. במקביל, הועברה לארכיון עובדת המועצה קיימת ב-1/2 משרה, הממונת ע"י מכללת ספיר.

ב. הערכות עתידית במח' תחבורה

עודד: בתחילת שנת 2017 אלי תורג'מן ועופר המר פורשים לגמלאות. לאחר בחינת החלופות, הוחלט בהנה"פ שבסוף 2016 אבנר פרץ, אחד הנהגים, ימונה לרכז המחלקה וסדרן. אבנר ימשיך לשמש כנהג במתכונת יותר מצומצמת. יחד איתו תפעל מזכירה במשרה מלאה, שתכסה את ההתנהלות המנהלתית ואת התפקיד לאורך כל היום. המהלך מביא לחיסכון כספי משמעותי. לגבי ממונה בטיחות בתעבורה – אנו נמצאים בבדיקה של היקף ההעסקה הנדרש והאם ניתן לעשות זאת במיקור חוץ.

שמעון: בעבודה שנעשתה ע"י גורם מקצועי, התברר שיש ירידה ביעילות המחלקה, בעיקר בשל היעדר שליטה תקציבית. אנו פועלים לרכוש תוכנה שתסייע לצוות החדש לשלוט במערכות שנעשות יותר ויותר מורכבות. מציין שדרישות חדשות של משרד החינוך יוצרת אילוצי מערכת, שייקרו את מערך ההסעות.



ג. הגדרת משרות בתחום המוניציפאלי

עודד: במסגרת ההתנהלות מול ועד העובדים וההסתדרות, עלתה טענה שעם ביטול תפקיד מנהל מחלקת הגינון (עם פרישתו של זכריה מדמוני), שדרגנו בפועל עובדים אך לא נתנו לכך ביטוי בשכר. במקביל, יש המלצה של אלעד חורב להגדיר מחדש שתי משרות בתחום המוניציפאלי. לכן, מוצע לצאת למכרזים פנימיים, שיגדירו מחדש שתי המשרות בתחום.

הוחלט:

לאשר יציאה למכרז פנימי על שתי משרות: 1) סגן מנהל התחום המוניציפאלי. 2) מנהל עבודה בגינון. מובהר שלא מדובר בתוספת תקנים, והעובדים שיבחרו ימשיכו לטפל גם בכל תחומי עיסוקם הנוכחיים.	ב/1-16-5
--	----------

2. מו"מ עם שטראוס לגבי ספיר-טק – עדכון: מוזמנת: ינינה ברנע, רכזת פיתוח כלכלי

ינינה: מציגה פניה של חברת שטראוס לבחון הרחבת המפעל בא"ת שער הנגב למתחם אורט לשעבר. נערכה עבודת שמאות על המתחם, שכללה שתי חלופות:

- קביעת שווי המתחם כפי שהוא.
 - קביעת שווי הקמה של מתחם מלא חדש למועצה (עפ"י פרוגרמה שהוכנה ע"י אורבניקס).
- חלופה ב' הוגשה לשטראוס. התקיימה התדיינות ראשונית והיא תמשך בפגישה שנקבעה בעוד כ-10 ימים.

אלון: מבהיר שהדברים לא יסגרו בפגישה, אלא בדיון מסודר במוסדות המועצה.

שמעון: מציג את החלופות שהוגדרו למתחם המועצה העתידי ואת המשמעויות שלהן.

איציק: צריך לבצע תחשיב כלכלי של החלופות, על מנת לקבל החלטות.

שמעון: העברת המתחם לשטראוס מאיינת את החלופה המועדפת כיום, שרואה במתחם הנהלת המועצה ומתחם "אורט" מתחם אחד. מכאן נגזרות החלופות האפשריות. רק אם יהיה מימון מלא של שטראוס תהיה העסקה כדאית.

יוסי: יתכן שצריך לשקול מחדש להקצות את מתחם איבים לבית המועצה. בכל מקרה, לא צריך לוותר על הצעות כספיות משמעותיות.

חקל'ה: אנחנו צריכים לקבל החלטות על בסיס תוכנית האב הכוללת.

עודד: מציג את ההחלטות שהתקבלו במסגרת תוכנית האב.



אלון: (מסכם) כרגע אנו בעיצומו של מו"מ, שבהתאם לתוצאותיו נדע אם להצמד למה להחלטות שקיבלנו או שיש צורך לתקן אותן.

3. ועדת אד-הוק לבחינת טבלת האיזון – עדכון:

שמעון: התקיימו שני דיונים של הועדה. באופן כללי, מתכנסים למודל הקיים עם מספר תיקונים. מעריך שבעקבות הישיבה הבאה ניתן יהיה להביא הצעה מגובשת למליאה.

4. מדיניות בחירת רכבי ליסינג - נראות מול כדאיות כלכלית:

מוזמן: אלעד שניר, סגן גזבר

אלעד: מציג דילמה שעלתה בוועדת רכב: יש היום רכיבי ליסינג שהם מאוד חסכוניים מבחינת צריכת הדלק, רכב כזה יכול לחסוך 5-6 אש"ח בשנה. מצד שני, הנראות שלהם הוא מעט יותר יוקרתית. מה שצריך לקבוע זו העלות. מי שיש לו בעיה עם הנראות – יקבל מאתנו תשובות.

אלון:

איציק: חשוב להכניס גם את רמת האמינות של המכונית.

עודד: מציג את הקושי הציבורי באחזקת רכבים בעלי נראות יוקרתית.

חקל'ה: ניתן לשלוט על צריכת הדלק. חשוב שתהיה לנהגים מודעות לכך.

שמעון: השיקול העיקרי צריך להיות החיסכון. אנחנו צריכים לתת עדיפות לרכבים חסכוניים. עם זאת, לא צריך להיגרר לכל מבצע.

יוסי: לנראות יש חשיבות, אך עדיין החיסכון הכספי יותר חשוב וניתן להסביר זאת.

הוחלט:

ועדת רכב תמשיך לשקול את מרכיב הנראות. עם זאת, עליה לקדם חלופות לכלי רכב זולים באחזקה (בעלי צריכת דלק נמוכה).	5-16-4
--	--------

5. קרון קולנוע – דיון ראשוני:

אלון ועודד מציגים את הפרויקט, המובל ע"י המכללה, למינוף העשייה הקולנועית באזור. משרד התרבות בוחן באופן חיובי תקצוב קבוע בהיקף שנתי של 12 מיליון ₪. נדרש מציג מגופים מקומיים. הציפיה מאתנו היא לתקצב את הפרויקט בהיקף של 50 אש"ח בשנה – בשלוש השנים הקרובות.

הוחלט:

עקרונית רואים את הפרויקט בחיוב ונותנים אור ירוק להתקדם על בסיס המסגרת התקציבית שהוצגה.	5-16-5
--	--------



6. **שונות:**

השתתפות כספית ב"כנס שדרות לחברה"

שמעון: מציג הצעה להפנות כספים שאנו צריכים להעביר לשדרות בגין ארנונה, להשתתפות כספית ב"כנס שדרות לחברה". מדובר על סכום בהיקף כ-100 אש"ח.

הוחלט:

מאשרים הקצאת סכום של כ-100 אש"ח לכנס שדרות במסגרת המתווה שהוצג.	5-16-6
---	--------

רשם: עודד פלוט

העתק: משתתפים
חברי מליאה